COMUNE DI CALUSO - Prot 0015918 del 16/11/2026 Tit 14 Cl 1 Fasc

COMUNE DI CALUSO

Citta' Metropolitana di Torino

ORDINANZA N. 111 DEL 16/11/2026

OGGETTO
TEMPORANEE MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN VIA TRENTO, VIA VALDAMBRINI, VIA MONS. BAIMA E VIA AJMONETTI PER LAVORI DI ASFALTATURA DEFINITIVA DAL GIORNO 18/11/2026 AL 20/11/2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

PREMESSO che nel territorio comunale sono stati eseguiti lavori relativi alla separazione della rete fognaria e alla sostituzione di tubazioni;

VISTA la richiesta presentata dalla ditta D.H.D. S.r.l., acquisita al protocollo generale del Comune di Caluso al n. 15832 del 13/11/2026, per l'esecuzione dei lavori di asfaltatura definitiva in via Valdambrini e via Trento, dal 18/11/2026 al 20/11/2026, nella fascia oraria 08:00–18:00;

PRESO ATTO che la ditta richiede la chiusura di via Valdambrini nel tratto fino a via Ajmonetti e l'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, in via Valdambrini nel tratto compreso tra via Ajmonetti e via Montello e in via Trento, come rappresentato nella planimetria allegata alla richiesta;

ATTESO che l'area oggetto dei lavori si trova nelle immediate vicinanze degli Istituti di Istruzione Superiore "Piero Martinetti" e "Carlo Ubertini" e che negli orari di ingresso ed uscita degli studenti il traffico pedonale e di veicoli nelle vie limitrofe aumenta notevolmente;

CONCORDATE con la ditta esecutrice dei lavori ed il personale del Settore Edilizia, Urbanistica e Opere pubbliche di questo Comune le modifiche alla viabilità e le disposizioni da applicare in merito al cantiere in esamina;

CONSIDERATO CHE l'esecuzione dei lavori necessita modificare temporaneamente la viabilità nella via Ajmonetti, nella via Valdambrini, nella via Mons. Baima e nella via Trento al fine di consentire l'allestimento di un'area di cantiere temporanea garantendo in sicurezza il deflusso del traffico pedonale e veicolare in particolare negli orari di ingresso ed uscita degli studenti;

CONSIDERATO CHE i lavori si svilupperanno in tre fasi che richiederanno provvedimenti di modifica alla viabilità differenti:

- **Fase 1:** cantiere presente sulla via Trento.
  - Istituzione del senso unico nella via Trento nel tratto compreso tra via Montello e via S. Francesco in direzione via S. Francesco;
- **Fase 2:** cantiere presente sulla rotatoria di via Montello.
  - chiusura della parte ovest della rotatoria con divieto di accesso nella via Mons. Baima;

  - permane il senso unico nella via Trento nel tratto compreso tra via Montello e via S. Francesco con direzione obbligatoria via S. Francesco;
- **Fase 3:** cantiere presente in via Valdambrini e nell'area di sosta "via Mons. Baima".
  - chiusura via Ajmonetti all'altezza dell'intersezione con via Valdambrini;
  - divieto di accesso a via Valdambrini dalla rotatoria di via Montello;
  - chiusura dell'accesso e dell'uscita dalla e sulla via Valdambrini dall'area di sosta di via Mons. Baima;
  - soppressione di un congruo numero di stalli di sosta e conseguente divieto di sosta con rimozione forzata nell'area interessata dai lavori;
  - inversione del senso unico di circolazione in uscita dall'area di sosta con direzione civico n. 13 della via Mons. Baima;

RITENUTO OPPORTUNO adottare i provvedimenti di modifica alla normale viabilità al fine di consentire lo svolgimento dell'attività richiesta;

VISTI gli artt. 6 e 7 D.L.gs 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii;

VISTO il Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTI gli artt. 107 e 109 co. 2 del T.U.EE.LL. approvato con D.L.gs 18.08.2000 n. 267;

VISTO il Regolamento Comunale per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 30/12/2020;

RICONOSCIUTA la propria competenza all'adozione del presente atto di gestione, in qualità di Responsabile di Settore;

VERIFICATO che il presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;

ORDINA

DAL GIORNO 18/11/2026 AL GIORNO 20/11/2026, CON ATTIVAZIONE GRADUALE DEI PROVVEDIMENTI DI MODIFICA ALLA VIABILITÀ, IN FUNZIONE DELL'EFFETTIVO AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI E COMUNQUE SINO AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI, FATTE SALVE EVENTUALI PROROGHE RESE NECESSARIE DA PROBLEMATICHE TECNICHE E/O CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE:

- L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA SU TUTTA L'AREA INTERESSATA DALL'ESECUZIONE DEI LAVORI, ivi comprese le porzioni di carreggiata, le aree di sosta e gli stalli di parcheggio che, anche temporaneamente, risultino necessari per l'allestimento, lo svolgimento e la gestione del cantiere, per tutta la durata delle lavorazioni e in relazione al progressivo avanzamento delle stesse.

- FASE 1 – INTERVENTI IN VIA TRENTO:

- istituzione del senso unico di circolazione in via Trento, nel tratto compreso tra via Montello e via San Francesco, con direzione obbligatoria verso via San Francesco, sino al completamento delle lavorazioni.

- FASE 2 – INTERVENTI IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA DI VIA VALDAMBRINI/VIA MONS. BAIMA:

- chiusura della parte ovest della rotatoria di via Valdambrini/via Mons. Baima, con conseguente divieto di accesso a via Mons. Baima;

- mantenimento del senso unico di circolazione in via Trento, nel tratto compreso tra via Montello e via San Francesco, con direzione obbligatoria verso quest'ultima.

- FASE 3 – INTERVENTI IN VIA VALDAMBRINI E NELL'AREA DI SOSTA DI VIA MONS. BAIMA:

- istituzione del divieto di accesso a via Valdambrini dalla rotatoria di via Montello;
- chiusura al transito veicolare di via Valdambrini all'altezza dell'intersezione con via Ajmonetti (via Strada Fonda);
- compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori, istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per i veicoli in uscita dall'area di sosta di via Mons. Baima;
- chiusura degli accessi e delle uscite dell'area di sosta di via Mons. Baima verso via Valdambrini;
- soppressione temporanea di un congruo numero di stalli di sosta, con conseguente istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata nell'area interessata dalle lavorazioni;
- inversione del senso unico di circolazione in uscita dall'area di sosta di via Mons. Baima, con direzione verso il civico n. 13 di via Mons. Baima, al fine di consentire il deflusso dei veicoli dall'area medesima.

DISPONE

***Che** il richiedente e/o la ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori provveda, a propria cura e responsabilità, prima dell'attivazione dei singoli provvedimenti di modifica alla viabilità e compatibilmente con l'effettivo avanzamento delle lavorazioni, a predisporre e posizionare la necessaria segnaletica stradale e gli idonei dispositivi di delimitazione e sicurezza del cantiere, provvedendo al loro aggiornamento e adeguamento in relazione alle successive fasi operative ovvero:*

- **a posizionare** idonea segnaletica prima dell'inizio lavori e a rimuoverla al termine dei lavori ripristinando la normale viabilità.
- **a chiudere** con idonei transennamenti le vie interessate dalle chiusure prima dell'inizio lavori e a rimuoverla al termine dei lavori ripristinando la normale viabilità;
- **a posizionare** idonei avvisi di modifica alla viabilità ed idonee indicazioni con percorsi alternativi e nello specifico:
  - **Fase 1:**
    - Preavviso "strada chiusa a 300 mt direzione via Trento/Scuole Superiori" da posizionare all'altezza dell'intersezione via Piave/via Trento;
    - Divieto di accesso alla via Trento dall'intersezione con via S. Francesco con obbligo di proseguire in direzione via Mons. Baima per i veicoli indirizzati alle "Scuole Superiori";
    - Cartello "viabilità modificata" nell'area di sosta di via Mons. Baima con obbligo di uscita in direzione civico n. 13 della via Mons. Baima;
  - **Fase 2/ Fase 3:**
    - Preavviso di "strada chiusa a 150 mt direzione via Valdambrini/Scuole Superiori", da collocarsi in via Ajmonetti, in prossimità dell'intersezione con gli accessi interni ai civici 5–11 della medesima via;

Il passaggio da una fase lavorativa alla successiva dovrà avvenire esclusivamente previa verifica e completo adeguamento della segnaletica stradale temporanea, dei dispositivi di delimitazione e di tutti gli apprestamenti di sicurezza necessari alla nuova configurazione della viabilità. La ditta esecutrice dovrà provvedere alla preventiva rimozione della segnaletica non più pertinente e alla contestuale installazione di quella prevista per la fase successiva, garantendo che ogni modifica alla circolazione sia chiaramente individuabile e correttamente segnalata agli utenti della strada.

È fatto divieto di attivare i provvedimenti di modifica alla viabilità relativi alla fase successiva prima che siano state completate tutte le operazioni di adeguamento della segnaletica e delle misure di sicurezza previste.

Particolare attenzione dovrà essere prestata alla sicurezza della circolazione stradale e pedonale in considerazione della prossimità del cantiere agli Istituti scolastici "Piero Martinetti" e "Carlo Ubertini". La ditta esecutrice dovrà adottare ogni ulteriore cautela e accorgimento necessario a prevenire situazioni di pericolo, con particolare riguardo alle fasce orarie di ingresso e uscita degli studenti, durante le quali si registra un significativo incremento del traffico veicolare e pedonale, dovuto alla presenza degli autobus adibiti al trasporto scolastico, dei veicoli dei genitori e degli studenti che raggiungono o lasciano gli istituti a piedi.

A tal fine, dovrà essere prestata particolare attenzione, dal lunedì al venerdì, nelle seguenti fasce orarie indicative:
- dalle ore 07:40 alle ore 08:20;
- dalle ore 12:45 alle ore 13:30;
- dalle ore 16:00 alle ore 17:00.

In considerazione della presenza dei vicini istituti scolastici e dei conseguenti flussi di traffico veicolare e pedonale, le operazioni di cantiere e le lavorazioni che comportino interferenze con la circolazione stradale non potranno in ogni caso avere inizio prima delle ore 08:20 del mattino, al fine di consentire il regolare e sicuro deflusso degli autobus, dei veicoli utilizzati per l'accompagnamento degli studenti e dei pedoni in uscita dagli istituti scolastici.

Nelle fasce orarie di maggiore afflusso e deflusso scolastico, individuate indicativamente dalle ore 07:40 alle ore 08:20, dalle ore 12:45 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 17:00, dovrà essere garantita la massima attenzione nella gestione delle interferenze tra il cantiere e i flussi di traffico, assicurando, ove necessario, la presenza di personale incaricato della regolazione e del presidio della circolazione, al fine di agevolare il transito in sicurezza degli autobus, dei veicoli e dei pedoni, con particolare riguardo agli studenti. Ove tecnicamente possibile, la ditta dovrà inoltre programmare le lavorazioni maggiormente interferenti con la circolazione al di fuori delle suddette fasce orarie.

1. La presente ordinanza deve essere tenuta a disposizione sul luogo di occupazione di suolo, per ogni richiesta dell'autorità.

2. **La segnaletica regolamentare dovrà essere posizionata (secondo i dettami del vigente codice della strada almeno 48 ore prima del periodo autorizzato) e successivamente rimossa al termine dell'esecuzione dei lavori;**

3. L'area interessata dalle operazioni tecniche e le strutture che occupano la strada, devono essere opportunamente delimitata con idonei transennamenti lungo il perimetro e protetta in modo da impedire l'accesso ai passanti e da evitare danni a terzi.
4. Il personale che opera in prossimità dell'area di lavoro o che comunque sono esposti al traffico veicolare nello svolgimento della loro attività, deve essere visibile mediante indumenti fluorescenti e rifrangenti.
5. Sulle testate del cantiere deve essere apposto il segnale "LAVORI", più la necessaria segnaletica relativa al caso, come elencata dall'art. 31 c. 3 del regolamento del codice della strada.
6. In prossimità delle testate dei cantieri deve essere apposto cartello indicante le informazioni di cui all'art. 30 c. 6 del regolamento codice della strada
7. Deve essere comunque garantito il passaggio dei pedoni lungo tutta la via e rispettate le norme indicate dagli artt. 20-21 del codice della strada e le norme indicate negli artt. dal 29 al 43 del regolamento di attuazione del Codice della strada.
8. Il mantenimento della prescritta segnaletica verticale stradale, della segnaletica di

indicazione nonché di tutti gli accorgimenti necessari ai fini di evitare pericoli per l'incolumità pubblica e/o intralci alla circolazione, sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità connessa alla modifica temporanea della viabilità.

Che il presente provvedimento sia reso noto alla Cittadinanza tramite posizionamento di idonea segnaletica stradale, nonché mediante pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio Comunale online per 15 gg.

Che il Richiedente provveda a predisporre in loco con almeno 48 ore di anticipo la segnaletica di avviso e modifica della viabilità.

Che copia del presente provvedimento sia trasmessa agli Istituti Scolastici "Piero Martinetti" e "Carlo Ubertini" al fine di darne avviso ai genitori degli studenti e per individuare eventuali soluzioni alternative atte ad evitare la congestione delle vie limitrofe agli Istituti causata dal traffico pedonale e di veicoli negli orari di ingresso ed uscita degli studenti, alla centrale operativa del servizio di trasporto pubblico di linea, alla locale Stazione Carabinieri e al servizio 118 Volontari del soccorso sud Canavese sez. di Caluso.

In caso di veicoli al servizio di persone con diminuzione della capacità motoria già in sosta al momento del posizionamento della segnaletica di preavviso, dovrà essere data tempestivamente comunicazione al settore vigilanza;

La Polizia Locale e/o le altre Forze di Polizia sono incaricate del rispetto della presente Ordinanza.

AVVERTE

- *A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 07.08.1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TribunaleAmministrativo Regionale di Torino.*
- *A norma dall'articolo 37 comma 3 del vigente Codice della strada, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada, nel termine di sessanta giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio informatico del comune, può proporre ricorso chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso deve contenere, oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Il ricorso proposto da chi ne abbia interesse, è inoltrato a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del ministero dei Lavori pubblici, e all'ente competente all'apposizione della segnaletica.*
- *Il personale del Corpo di Polizia Locale e quello dell'Ufficio Tecnico e delle alte Forze di Polizia, ciascuno perle parti di rispettiva competenza, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.*
- *Per le trasgressioni trovano applicazioni le sanzioni previste dal Codice della Strada.*
- *Sono esclusi dall'osservare la presente Ordinanza, i mezzi di Soccorso, di Polizia, dei Vigili del Fuoco, di pubblico servizio o privati nel caso di indifferibile e dimostrata urgenza.*
- *La presente ordinanza sarà resa eseguibile contestualmente alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune.*
- *Ai sensi dell'Art. 5 della legge 241/90, si comunica che il responsabile del procedimento è identificato nel Responsabile Settore Polizia Locale e Protezione Civile Dott.ssa Ketti Grivet Ciac.*

Caluso, li 16/11/2026

Il responsabile del SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
Firmato digitalmente
Ketti GRIVET CIAC